

بسمه تعالی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

تاریخ: ۱۳۹۵/۱۰/۱۸
شماره: ۴۷۷، ۲۴، ۲
پیوست:

روسای محترم دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی و پژوهشی کشور

باسلام

احتراما، عتف به نامه شماره ۱۳۸۱۱۰/۲۱۰/ص مورخ ۹۵/۱۰/۴ معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل و رئیس کارگروه تحقیقات و فناوری شرکت راه آهن (نامه پیوست)، ضمن اعلام فهرست عناوین موضوعات طرح‌های پژوهشی موردنظر شرکت راه آهن، درخواست می شود در صورت آمادگی برای همکاری در ارتباط با این موضوعات و یا پیشنهادات جدید، با مرکز آموزش و تحقیقات این شرکت (که مشخصات آن در نامه پیوست وجود دارد) تماس حاصل و یا جهت آگاهی بیشتر به وبگاه www.rai.ir و rtc.rai.ir مراجعه فرمایید.

فرهاد گلستانی فرد

مدیر دفتر ارتباط با صنعت

نشانی:
تهران - شهرک قدس
میدان صنعت، خیابان
خوردین، خیابان هرمزان،
نبش خیابان پیروزان جنوبی
کد پستی: ۶۴۸۹۱-۱۴۶۶۶
شماره تلفن: ۸۲۲۳۱۰۰۰
صندوق پستی:
تهران ۱۵۱۳-۱۴۶۶۵
Website: www.msrt.ir
Email: info@msrt.ir

جایگاه خطایی

شماره: ۱۳۸۱۱۰ / ۳۱ / ۴۰
 تاریخ: ۹۵ / ۱۰ / ۲۴
 پیوست: ۱

وزارت راه و شهرسازی

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)



روسای محترم دانشگاه ها و مراکز آموزشی و پژوهشی کشور

سلام علیکم

احتراماً با توجه به گستردگی حوزه های تخصصی صنعت حمل و نقل ریلی و پراکندگی جغرافیایی راه آهن در سطح کشور و به منظور ارتقای کیفیت ارائه خدمات به ملت شریف از طریق انجام تحقیقات و یافتن راه حل های مناسب برای رفع مشکلات و موانع، معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد از ظرفیت علمی و توان پژوهشی کلبه اساتید و پژوهشگران مرتبط با حوزه حمل و نقل ریلی بهره مند شود. بدین منظور ضمن اعلام فهرست عناوین موضوعات طرح های پژوهشی مورد نظر این شرکت، درخواست می شود در صورت آمادگی برای همکاری در ارتباط با این موضوعات و یا پیشنهادات جدید، با مرکز آموزش و تحقیقات این شرکت تماس حاصل و یا جهت آگاهی بیشتر به وبگاه www.rai.ir و rtc.rai.ir مراجعه فرمایید.

~~سعید رسولی~~
 معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل
 و رئیس کلرگروه تحقیقات و فناوری

رزنوشت:

- جناب آقای دکتر محمدزاده مدیرعامل محترم شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای استحضار
- مرکز تحقیقات و آموزش برای اطلاع و پیگیری
- حوزه معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

سرفصلهای مهم پژوهشی

- نرم افزارهای شبیه سازی ترافیک و محاسبه ظرفیت
- مطالعات حمل و نقل حومه ای
- افزایش سرعت و کاهش زمان سفر
- بررسی پوششهای جدید
- کاهش سایش
- بررسی سازی تجهیزات
- کاهش اثرات ناشی از شن های روان
- سیستمهای هشدار و کاندیشن مونتورینگ
- بررسی مسائل مربوط به طول عمر ناوگان
- ارگونومی و راحتی مسافر
- قطار و خط تست
- همسان سازی و استاندارد سازی
- پوشش گره های مسیر ریلی
- بهبود مکانیزمها
- بهینه سازی مصرف سوخت
- شناسایی و انتخاب فناوری
- کاهش مصرف انرژی و حمل و نقل سبز
- فناوریهای نوین
- مدیریت دانش

- استراتژیهای بازاریابی
- کشش قیمتی
- نانو فناوری
- استفاده از مواد کامپوزیتی
- پیگیری از رشد ترک ریل
- روشهای جدید جوش
- مدیریت سواب و فاضلاب صنعتی
- بهبود روشهای تولید چرخ
- بینایی ماشین
- بررسی رفتار لرزه ای سازه ها
- پایدار سازی خط
- مقاوم سازی ابنیه فنی
- امکانسنجی تعریض تونلها
- راهکارهای تقویت خط
- سامانه های پیش بینی و هشدار حوادث غیر مترقبه
- آمایش سرزمین
- پایدار سازی شیبه های مشرف به خطوط ریلی
- بهسازی لرزه ای پلها

توضیح: کاربرد ریلی هریک از عناوین فوق مد نظر بوده و ممکن است ذیل هریک از موارد فوق چندین مورد پروژه پژوهشی تعریف شود.